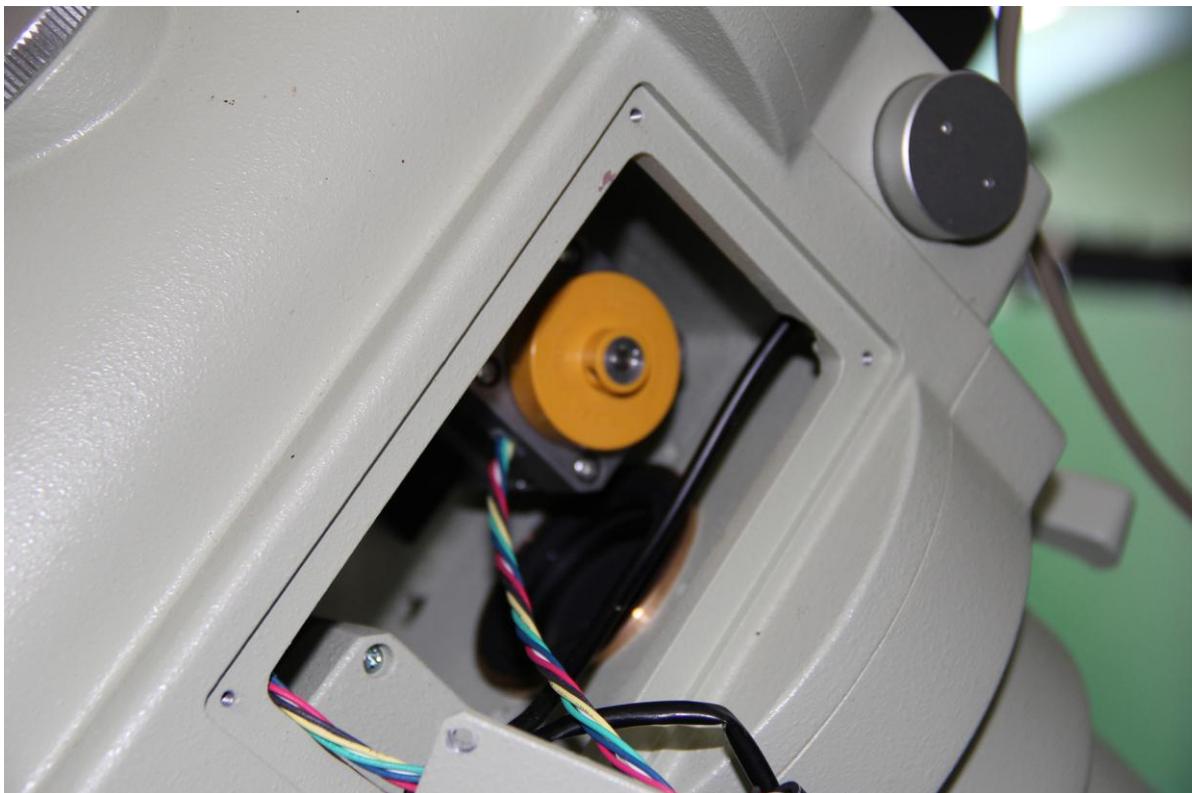


AJUSTE MONTURA TAKAHASHI EM-400

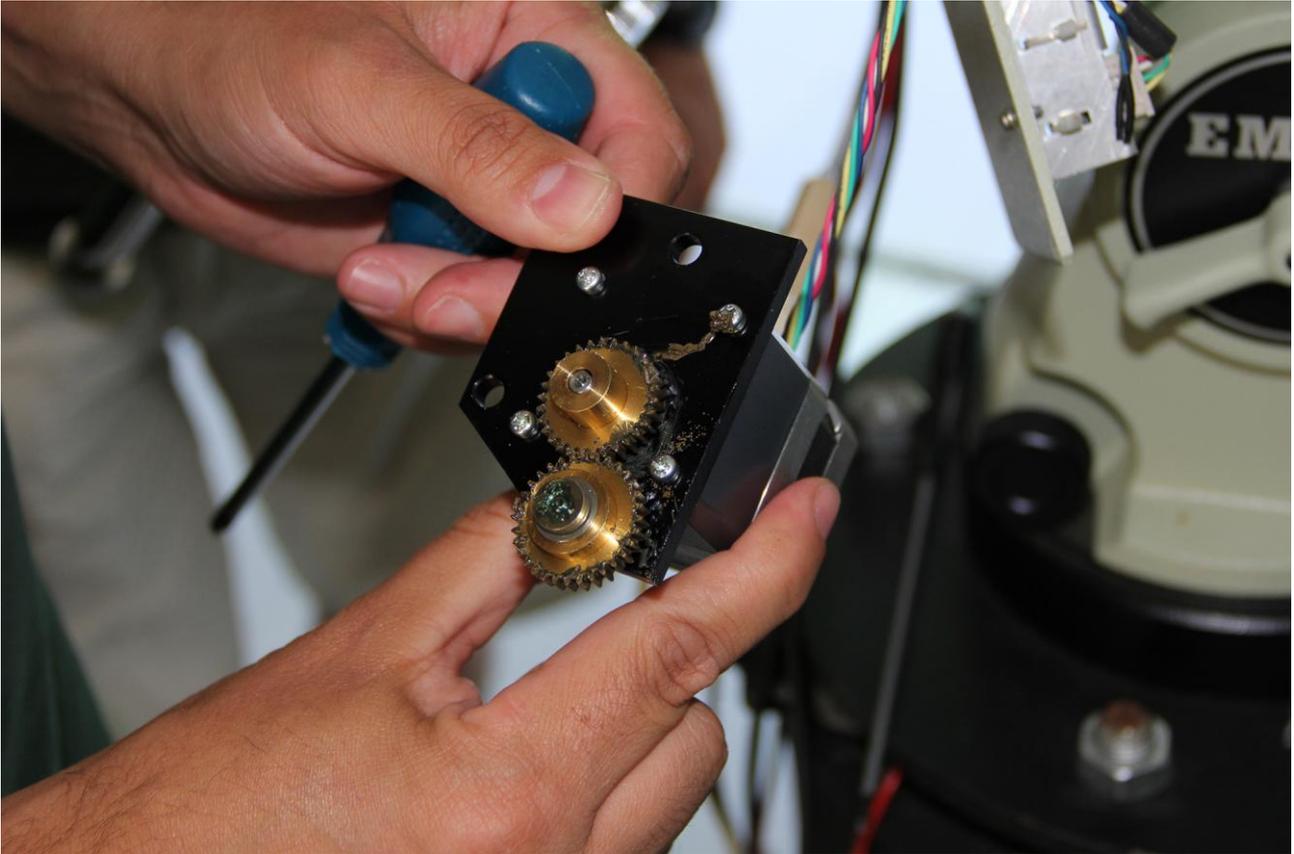
1- Abrir la tapa lateral de la montura para dejar a la vista los motores quitando los 4 tornillos que la sujetan.



2- Quitamos el tornillo lateral del lado opuesto para ver la unión de los piñones (del motor y bisinfín, en el ejemplo el de Dec).

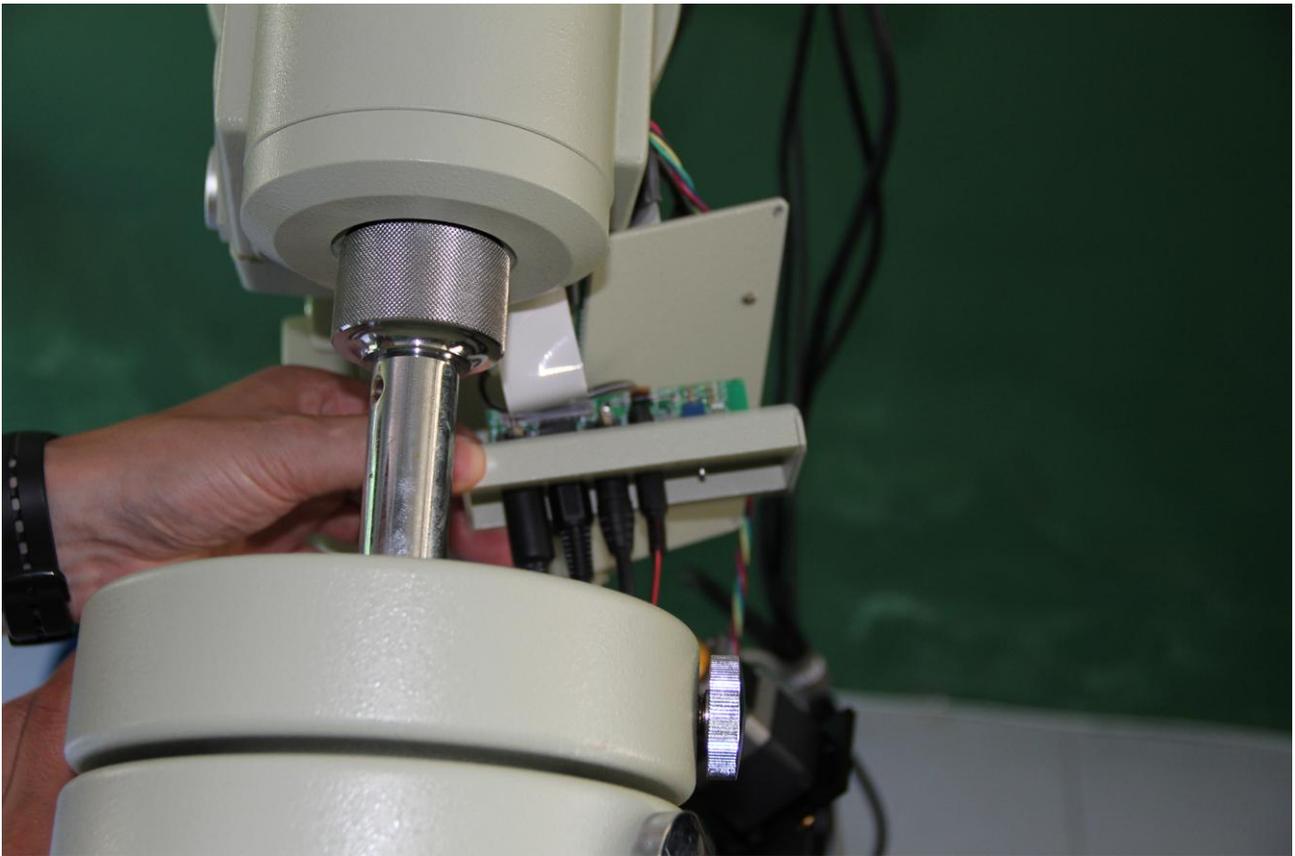


4- Comprobamos que el ajuste entre los piñones del motor sea correcto.



5- Para una mejor visión (sobre todo en el motor de AR), se puede quitar la caja de conexiones. Para ello quitamos los 4 tornillos pequeños que la sujetan en el fondo de la montura.





6- Ahora tocamos con la mano el piñón del bisinfín para comprobar lo fino que está el movimiento , y para ajustarlo deberemos de aflojar los tornillos allen que sujetan la carcasa a la montura (SOLO AFLOJAR, NO QUITAR) .



PIÑON



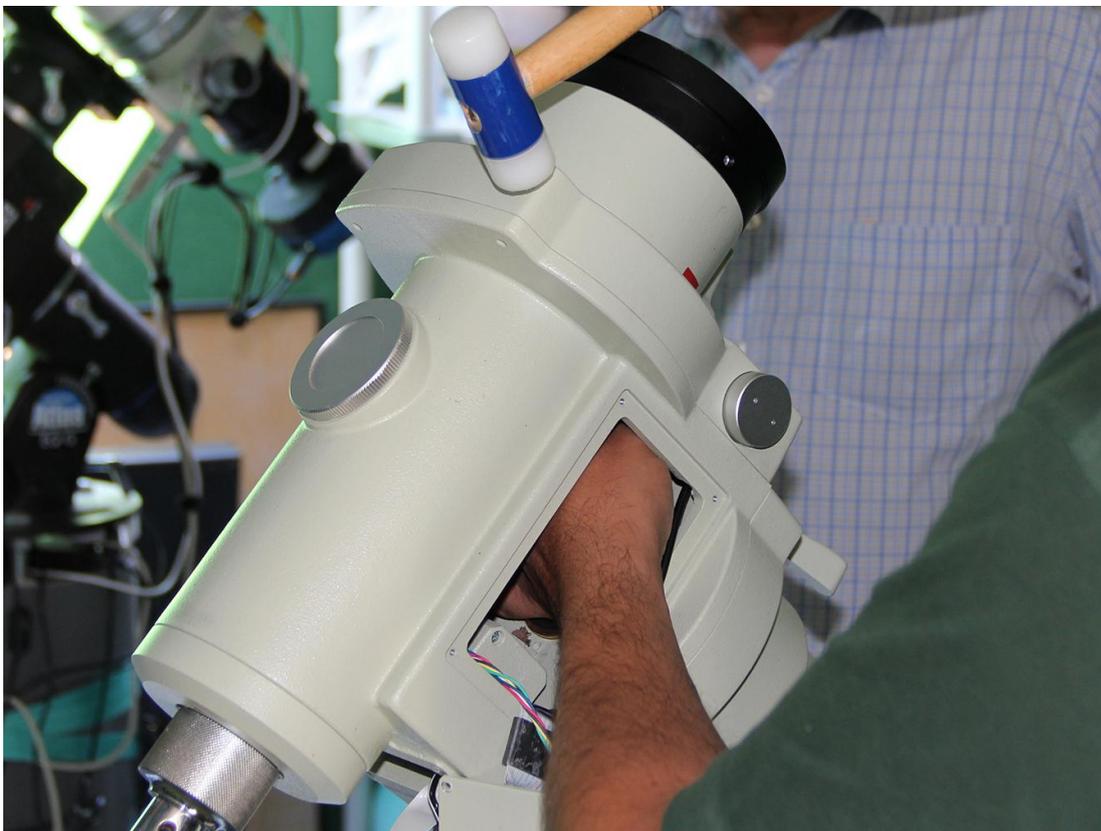
CARCASA



Si la carcasa esta pegada la despegaremos cuidadosamente con un cutter y golpeando suavemente con un martillo de plástico en la ranura de unión de la carcasa.



7- Una vez despegada la carcasa podemos ajustar el agarre entre la corona y el bisinfín dando pequeños golpes a la carcasa y comprobando como queda el movimiento en el piñon del bisinfín moviéndolo con la mano



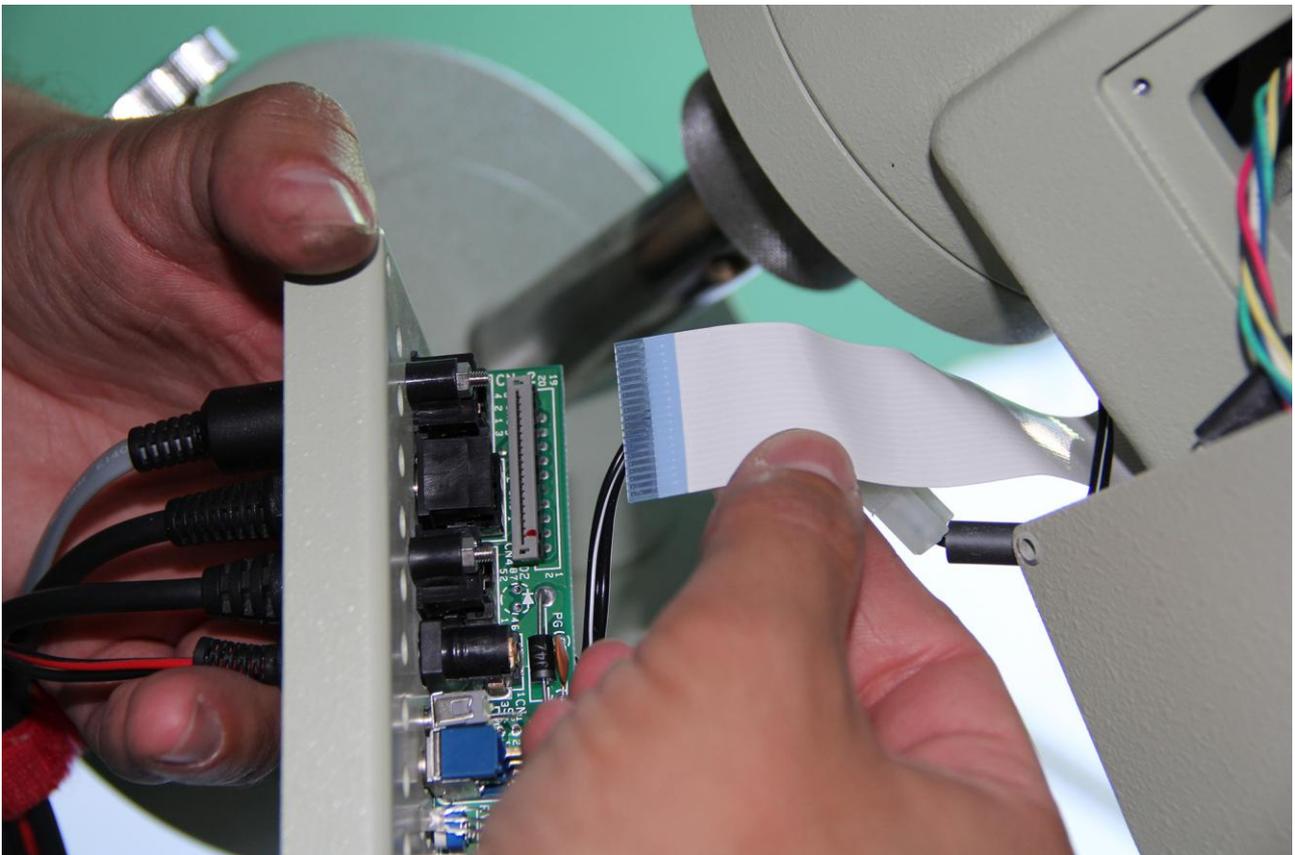
Comprobar que el movimiento del piñón no tenga holgura al moverlo en ambas direcciones y que su movimiento sea suave en toda la circunferencia de la corona.

Cuando lo tengamos bien ajustado, tanto la holgura como la dureza del movimiento en el piñón apretamos con cuidado y poco a poco los tornillos allen de la carcasa comprobando que el ajuste siga bien, hasta apretarlos del todo.

Después volveremos a poner todo como estaba. Para poner el motor con sus 2 tornillos hay que tener cuidado en que los piñones del motor y del bisinfín encajen bien. Para ello siempre apretaremos primero el tornillo que queda encima y en la línea de los 2 piñones del motor para después apretar el otro tornillo lateral. Si no lo hacemos así se nos puede desplazar el piñón y no encajar en el otro del bisinfín. Para comprobar la unión entre los piñones lo haremos por el tornillo lateral que habíamos quitado en el paso 2.

NOTA: tener mucho cuidado con los tornillos de sujeción de los motores pues se pueden caer en los espacios entre la carcasa de la montura y el piñón y alojarse en el interior del bisinfín (sobre todo en el de AR).

Si nos hiciera falta quitar del todo la caja de conexiones deberemos de quitar la tira de conexiones (dando hacia arriba la parte gris del conector).



Y el cable de corriente.



Y también podemos quitarla de la carcasa metálica para dejar sólo la placa.

